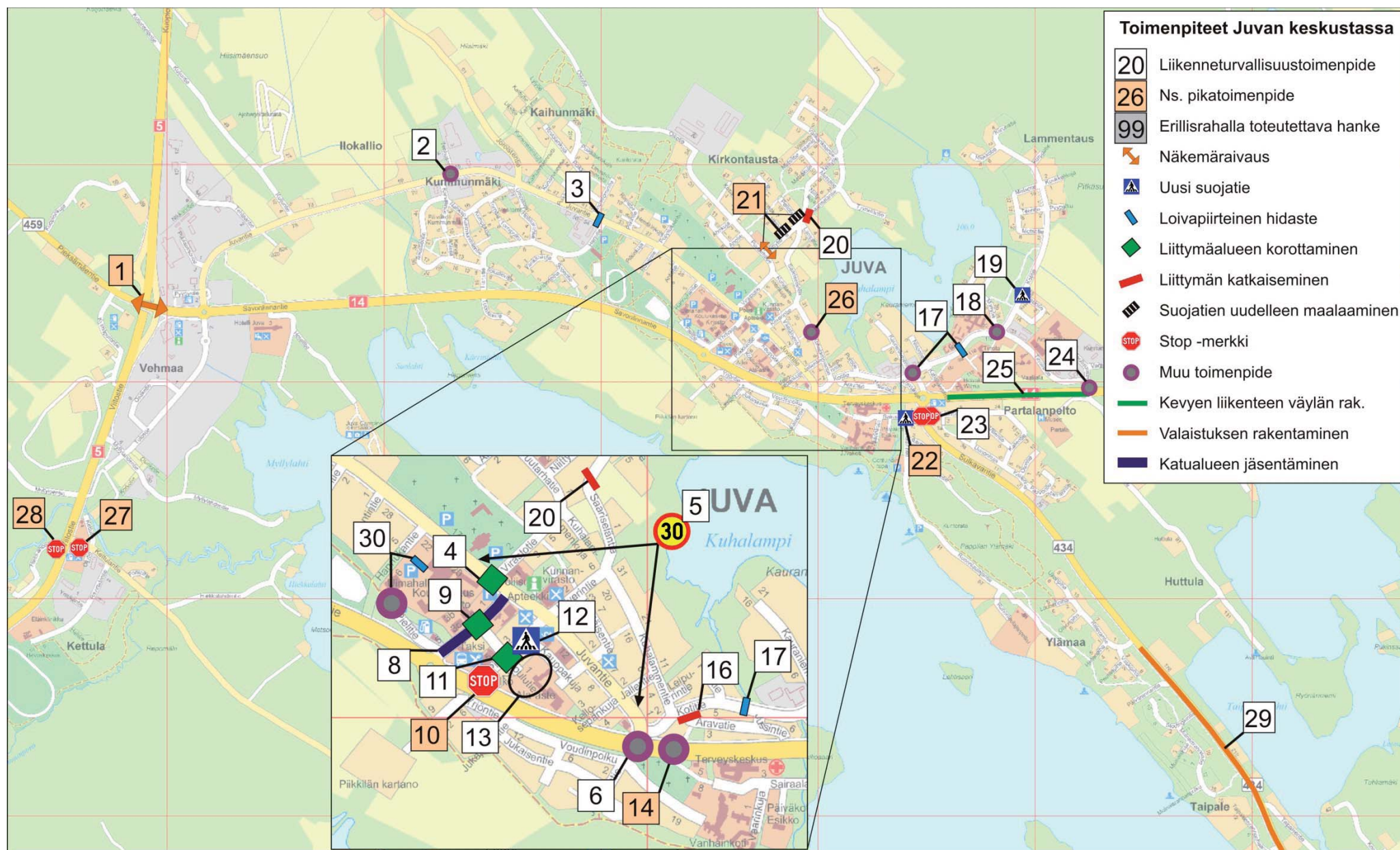


LIITTEET

LIITE 1	Toimenpidekartat ja -taulukot , Juva
LIITE 2	Toimenpidekartat ja -taulukot, Rantasalmi
LIITE 3	Toimenpidekartat ja -taulukot, Joroinen
LIITE 4	Muistio Juvan esteettömyyskierroksesta
LIITE 5	Muistio Rantasalmen esteettömyyskierroksesta
LIITE 6	Muistio Joroisten esteettömyyskierroksesta
LIITE 7	Yhteenveto Liikenneturvan materiaaleista
LIITE 8	Yhteystiedot

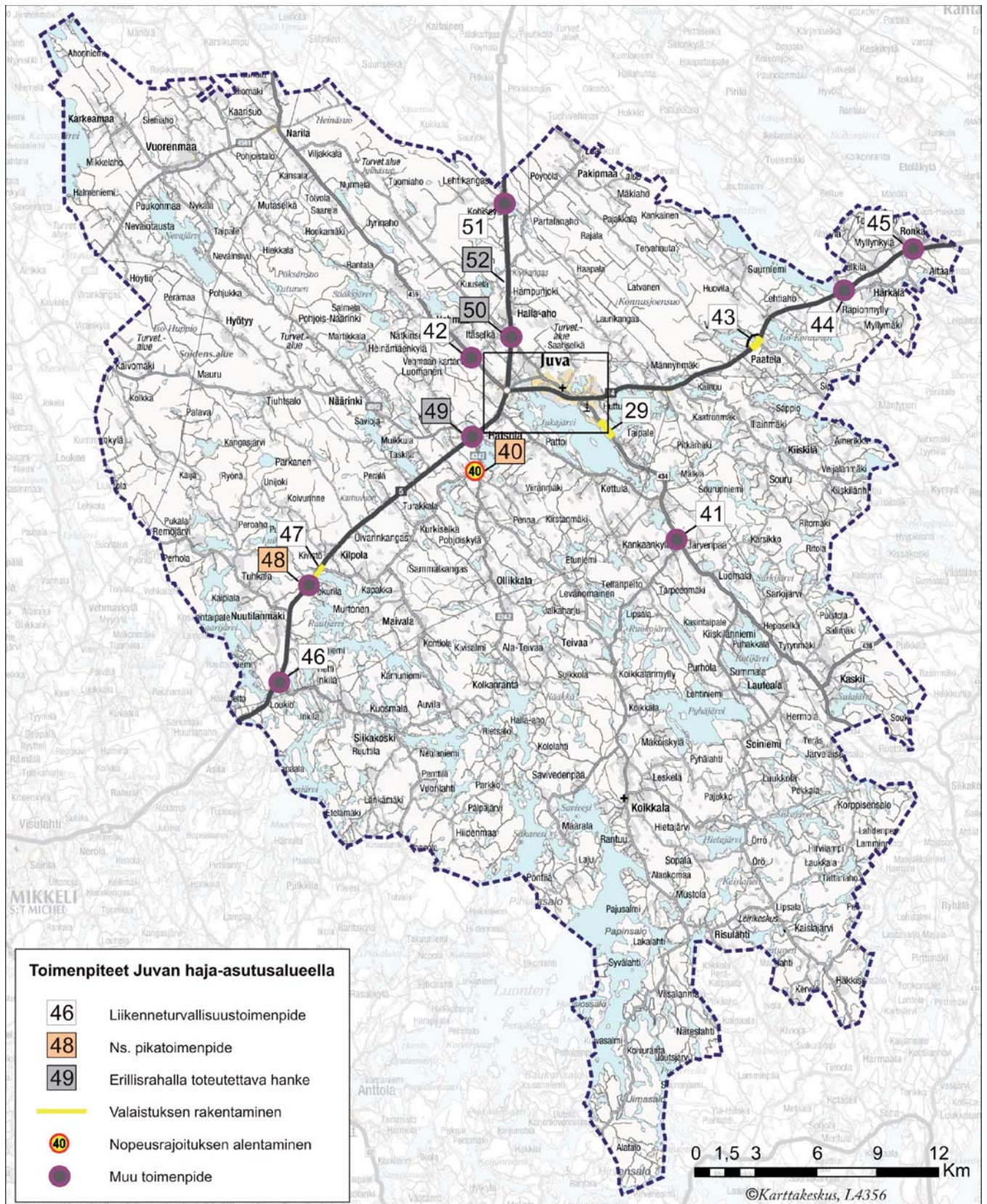


	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

JUVAN TAAJAMAAN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syy- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	Vt 5/Vt 14 eritasoliittymä	14/1/0		Keskikaistojen pensaiden madaltaminen	3	0,004	1,333	PIKA	ELY	
2	Mt 15332 Juvantie , Tenhusentien liittymä	15332/1/1440		Liittymähaaran tasauksen nostaminen	5	0,002	0,400	3	ELY, kunta	
3	Mt 15332 Juvantie, Lindströmintien ja Harjuntien väli	15332/1/2170		Loivapiirteinen hidaste	10	0,020	2,000	3	ELY, kunta	
4	Mt 15332 Juvantie, Virastotien liittymä	15332/1/2940		Liittymäalueen korottaminen	25	0,019	0,760	2	ELY, kunta	
		15332/1/2940		Näkemäraivaus (koivujen alimpien oksien poistaminen)	1	0,006	6,000	PIKA	ELY, kunta	
5	Mt 15332 Juvantie välillä Virastotie-Kellosepänkuj	15332/1/2900-3400	500	Nopeusrajoitus 30 km/h	2	0,014	7,000	1	ELY, kunta	
6	Vt 14 Savonlinnantie ja mt 15332 Juvantien liittymä	14/1/3160		Näkemäraivaukset	1	0,011	11,000	PIKA	ELY	
		14/1/3160		Talvihoidon tehostaminen	-	0,004		PIKA	ELY	
		14/1/3160		Kiertoliittymän toteuttaminen hankalaa tilanpuutteesta johtuen -> kanavointi	175	0,011	0,063	3	ELY	
7	Mt 15332 Juvantie	15332/1/0-3495	3495	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	3	0,022	7,333	PIKA	ELY, kunta	
8	Yhdystie			Torialueen järjestelyt (parkkiruutujen maalaaminen, huom. Eko-piste)	3			1	Kunta	
				Kadun kaventaminen ja pysäköintitaskujen rakentaminen	100			2	Kunta	
				Huoltoaseman liittymien jäsentäminen, jk-väylän erottaminen kaiteella/reunakivellä piha-alueesta+suojatien korottaminen sekä puiden alaoksien raivaaminen	20			1	Kunta	
9	Yhdystien ja Koulutien liittymä			Liittymäalueen korottaminen	25			1	Kunta	
10	Vt 14 Savonlinnantie ja Piikkiläntien liittymä	14/1/2905		Näkemäraivaus (kolme Savonlinnan suunnan näkemäesteenä olevaa koristepuuta pois sekä ruusupensaat p-alueen laidasta, jotka estävät näkemää kevyen liikenteen väylälle)	2	0,009	4,500	PIKA	ELY, kunta	
		14/1/2905		Stop -merkki Piikkiläntieltä valtatielle 14 tultaessa	1	0,009	9,000	PIKA	ELY, kunta	
11	Piikkiläntien ja Koulutien liittymä			Liittymäalueen korottaminen/korotettu suojatie	25			1	Kunta	
12	Piikkiläntien ja Kauppakujan liittymä			Suojatiet (vaatii myös reunimmaisten parkkipaikkojen poistamisen)	5			1	Kunta	
13	Koulutie 1			Koulun jättöliikennejärjestelyt (laadittava erillinen suunnitelma)	50			1	Kunta	
				Kevyen liikenteen väylän rakentaminen korotettuna tien oikealle puolelle	30			1	Kunta	
				Esikoulun pihan aidan jatkaminen ja parantaminen (portit)	10			1	Kunta	
14	Vt 14, Juvantien liittymän alikulku			Ajosuuntanuolet ja ajoratamaalaukset sekä peili + näkemien parantaminen ruusupensaiden raivauksella	5			PIKA	ELY	
15	Vt 14 Savonlinnantie			Opasteiden ja liikennemerkkien edestä puiden oksien poistaminen	1			PIKA	ELY	
16	Kotitien ja Aravatien liittymä			Liittymän katkaisu (kevyen liikenteen yhteys jää), korotettu (loivapiirteinen) suojatie	14			2	Kunta	

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
17	Kotitie			Kauraniementien korotetun liittymäalueen parantaminen	10			1	Kunta	
				Päiväkodin ja vanhainkodin kohdalla olevan suojatien korottaminen	10			2	Kunta	
				Hidastetöyssi Kotitie 10 kohdalle	10			2	Kunta	
18	Kotitie, Vanhan Myllytien liittymä			Liittymän selkeyttäminen (kevyen liikenteen osalta, reunakivijärjestelyt)	10			3	Kunta	
19	Kotitie, Kaskitien liittymät			Nykyisten hidastetöyssyjen maalaukset, reunapaalut	2			PIKA	Kunta	
				Uusi suojatie kevyen liikenteen yhteyden kohdalle	5			3	Kunta	
20	Saariseläntie			Yksityistien katkaiseminen, vain kevyen liikenteen käyttöön (kahdessa kohdassa)	5			1	Kunta	
21	Niittytie			Suojatiemaalaukset (Niittytien ja Puutarhatien liittymä, tonttikatujen liittymät), uusi suojatiemerkki ja näkemäraivaus Niittytien ja Puutarhatien liittymään.	5			PIKA	Kunta	
22	Sairaالاتien ja Lukkarintien liittymä			Suojatie, näkemäraivaus (katualueelta) ja nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	3			PIKA	Kunta	
23	St 434 (Sulkavantie), Partalantie ja Sairaالاتien liittymä	434/1/77		Nykyisen suojatien varustaminen keskisaarekkeella	10	0,002	0,200	1	ELY, kunta	
		434/1/77		Stop -merkit	1	0,004	4,000	PIKA	ELY, kunta	
		434/1/0-434/1/200 434/1/130	200	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ja varoitusraidat Sulkavan suunnasta tullessa	1	0,003	3,000	PIKA	ELY, kunta	
24	Vt 14 Savonlinnantien ja Teollisuustien liittymä	14/2/764		Talvihoidon tehostaminen	-	0,001		PIKA	ELY	
		14/2/764		Liittymähaaran tasauksen nostaminen	30	0,002	0,067	3	ELY, kunta	
		14/2/764		Kääntymiskaistat	100	0,002	0,020	3	ELY	
25	Vt 14 Savonlinnantie	14/2/145-14/2/964	819	Nopeusrajoituksen 60 km/h jatkaminen Teollisuustien ohi	2	0,012	6,000	1	ELY	
		14/2/112-14/2/764	652	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Savonlinnan suuntaan Teollisuustien liittymään asti	175	0,002	0,011	2	ELY	
26	Kuhalammentie			Läpiajokielto (ensin merkein; jos Saariseläntien katkaisu ei rauhoita, niin myöhemmin järeämmin toimenpitein)	1			PIKA	Kunta	
27	Vt 5 Viitostie, mt 15163 Kettulantien liittymä	5/136/1794		Stop -merkki	1	0,017	8,500	PIKA	ELY	
28	Vt 5 Viitostie, Hieta-ahon yksityistieliittymä	5/136/1744		Stop -merkki	1		8,500	PIKA	ELY	
29	St 434, Sulkavantie	434/1/1616- 434/1/2482		Tievalaistuksen jatkaminen koko kevyen liikenteen väyläjaksolle (Kalevantien liittymästä lähtien)	35	0,009	0,257	3	ELY, kunta	
30	Monitoimitalo Sampolan piha-alueet			Pielitien (alapihan) pysäköintialueen jäsentäminen (pysäköintialueen keskikoroke ja hidastetöyssi Pielitielle ennen pysäköintialuetta sekä Sampolan sisäänkäynnin kohdalle)	20			1	Kunta	
				Kevyen liikenteen väylä Pielitien varteen (osalle matkaa)	40			3	Kunta	
				Yläpihalle tulevalle väylälle hidastetöyssi ennen pysäköintialuetta	10			2	Kunta	
31	Asuinalueet			Aluenopeusrajoitus 30 km/h, väistämisvelvollisuusjärjestelyjen yhtenäistäminen	15			1	Kunta	
32	Juvantie ja muu katuverkosto (kokoojakadut)			Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset					ELY, kunta	



JUVAN HAJA-ASUTUSALUEELLE ESITETTY PARANNUSTOIMENPITEET
LIITE 1 5(5)

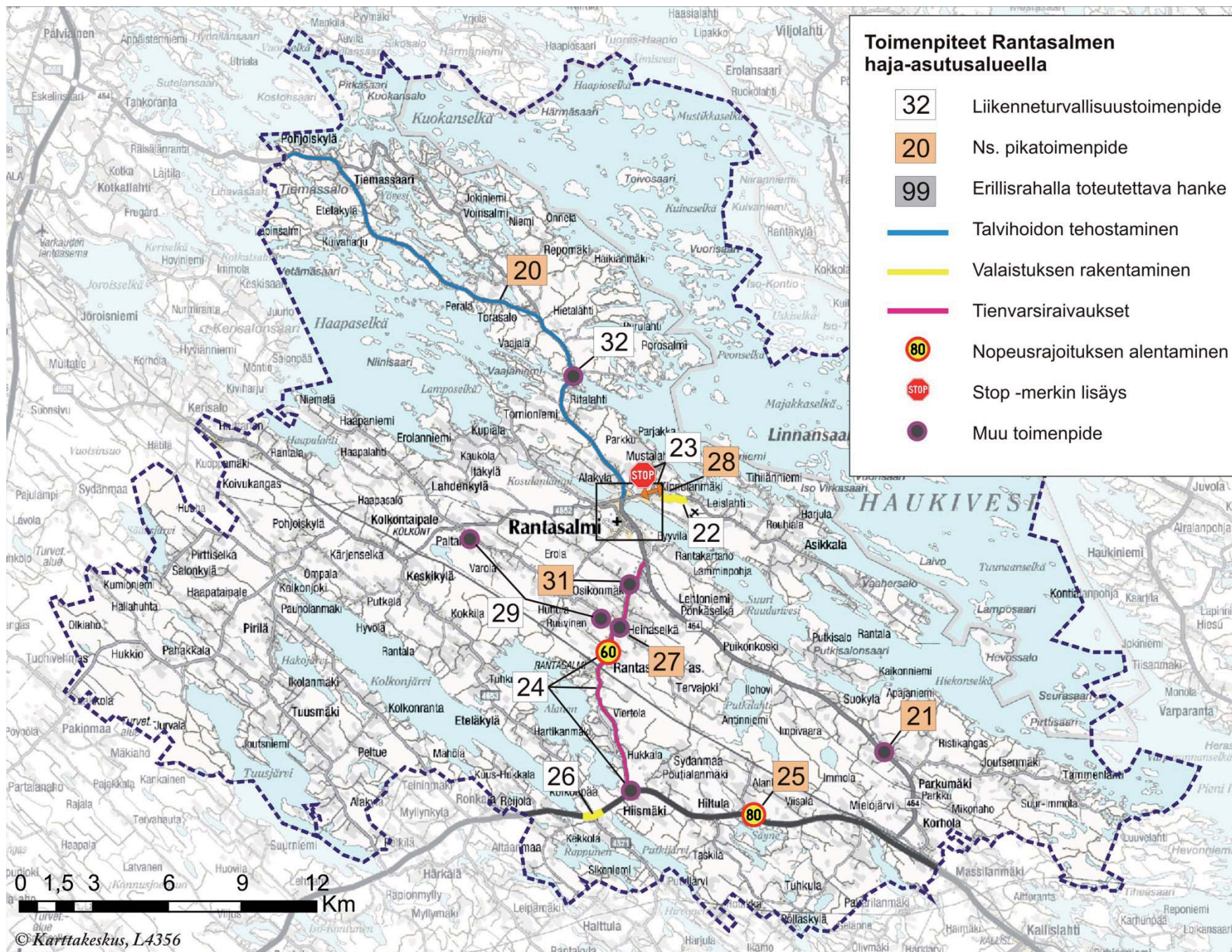
Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
40	Mt 4342/mt 15152 Vanha-Juvantie, Ollikkalantien liittymä	4342/2/0		Liittymäalueen nopeusrajoituksen laskeminen 40 km/h:iin	1	0,004	4,000	PIKA	ELY	
41	Järvenpään koulu			Aita koulun ja maantien väliin	5			1	Kunta	
42	Mt 459 Pieksämäentie, Vehmaan kartanon liittymä	459/1/3550		Opastuksen parantaminen	5			1	ELY, kunta	
43	Vt 14 Savonlinnantien ja mt 15183 Mäntysentien liittymä	14/3/4396		Väistötila	50	0,006	0,120	3	ELY	
		14/3/4396		Liittymän tievalaistus	40	0,005	0,125	2	ELY	
44	Vt 14 Savonlinnantie, mt 15338 Tuusmäentien ja mt 15186 Härkäläntien liittymä	14/5/0		Turvasaarekkeet	35	0,004	0,114	3	ELY	
45	Vt 14 Savonlinnantie, mt 15340 Kolkonrannantien ja mt 15186 Härkäläntien liittymä	14/6/0		Turvasaarekkeet	35	0,003	0,086	3	ELY	
		14/6/0		Talvihoidon tehostaminen	-	0,001		PIKA	ELY	
46	Vt 5 Viitostie, mt 15151 Siikakoskentien liittymä	5/133/3494		Tievalaistus ja turvasaarekkeet (Valtatien 5 parantaminen välillä Tuppurala-Nuutilanmäki yleissuunnitelmassa liittymään on esitetty eritasoliittymää, uusi tie ei nykyisellä paikallaan)	70	0,021	0,300	1	ELY	
47	Vt 5 Viitostie, mt 15152 Vanha-Juvantien liittymä	5/134/1787- 5/134/2780	993	Tievalaistuksen jatkaminen Kielkallion liittymästä Vanha-Juvantien liittymään saakka.	50	0,021	0,420	1	ELY	
48	Vt 5 Viitostie, Kielkallion liittymä	5/134/1407		Keskikaistamaalausten jatkaminen etelän suuntaan	5	0,003	0,600	PIKA	ELY	
49	Vt 5 Viitostie, mt 4342 Vanha-Juvantien ja mt 4592 Nääringintien liittymä	5/136/0		Linja-autopysäkin siirto parempaan paikkaan	15	0,001	0,067	1	ELY, kunta	
				Liittymän porrastaminen? (huom. valtatie parantamishanke tulevaisuudessa)	270	0,045	0,167	3	ELY	
50	Vt 5 Kuopiontie, Halla-ahon liittymät	5/138/0		Tievalaistus	45	0,019	0,422	2	ELY	
				Liittymän porrastaminen	270	0,032	0,119	2	ELY	
51	Vt 5 Kuopiontie, Lehtikankaan yksityistieliittymä	5/139/3050		Muu vaara -merkki vaarallinen risteys -lisäkilvellä	1	0,002	2,000	PIKA	ELY	
				Liittymän siirto parempaan paikkaan	30	0,003	0,100	2	ELY	
52	Vt 5 Kuopiontie, Juva-Joroinen			Juva - Joroinen välin ohituskaistaosuudet	-			3	ELY	
53	Vt 5 Kuopiontie, Juva-Joroinen			Yksityistieliittymäselvitys (erityisesti ohituskaistojen kohdat)	-			1	ELY	
54	Vt 5 Kuopiontie ja vt 14 Savonlinnantie	5/137/0-5/139/3611 14/2/0-14/6/1995		Tienvarsiraivaukset	-	0,022 0,016		1	ELY	



	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

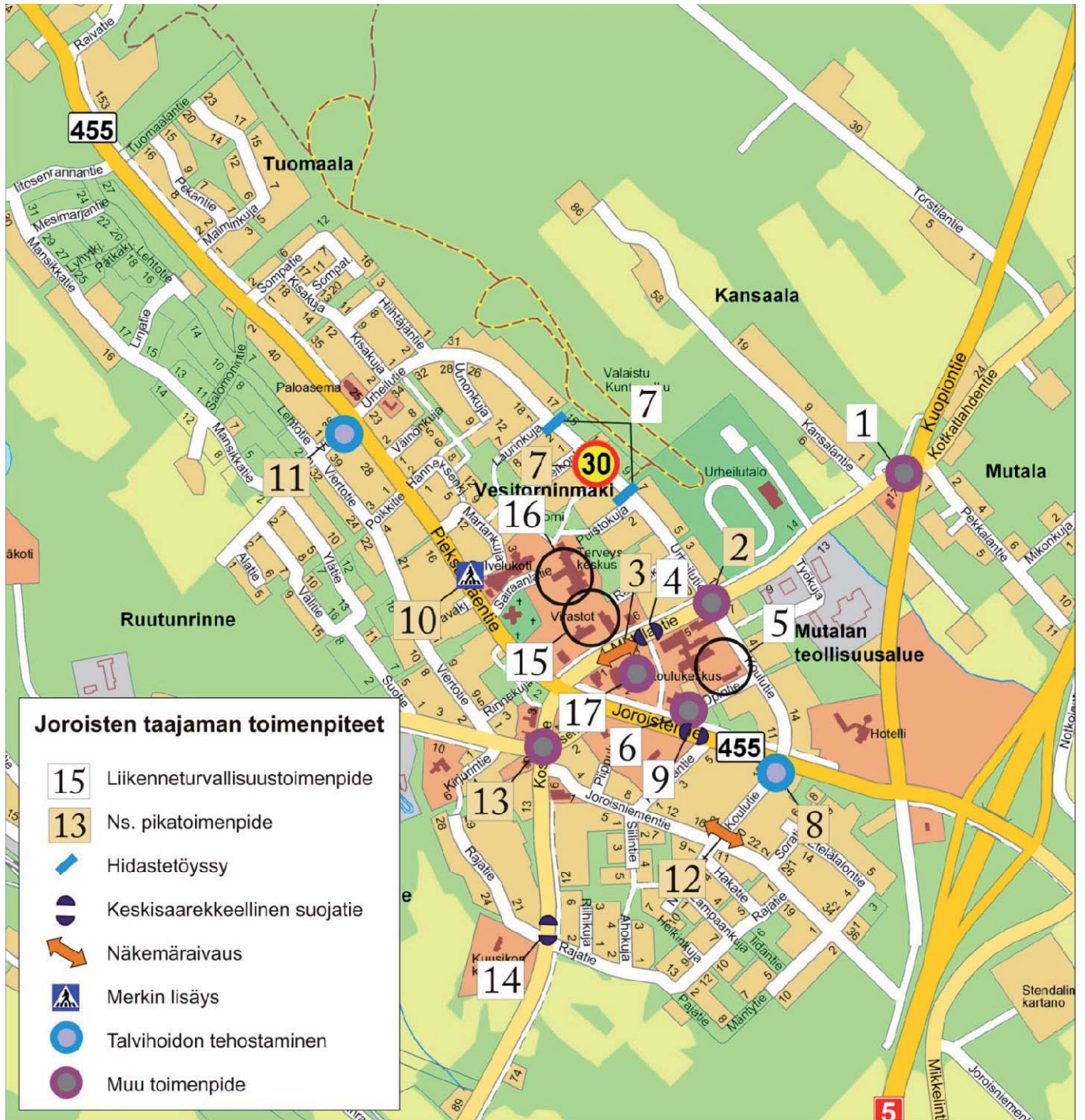
RANTASALMEN TAAJAMAAN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	Mt 15346 Kylätie, Ilveksentien liittymä	15346/1/500		Liittymäalueen korottaminen, samalla liittymän muodon korjaaminen (raskas liikenne Osikonmäen suunnasta)	25	0,009	0,360	2	ELY, kunta	
2	Mt 15346 Kylätie, Poikkien liittymä	15346/1/1090		Nykyisen suojatien korottaminen	10	0,009	0,900	2	ELY, kunta	
3	Mt 15346 Kylätie, Koulutien liittymä	15346/1/1250		Stop-merkki Ahmantien suunnasta tuleville	1	0,009	9,000	PIKA	ELY, kunta	
				Nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien korottaminen	10	0,009	0,900	2	ELY, kunta	
4	Mt 15346 Kylätie, Pappilantien liittymä	15346/1/1390		Nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien korottaminen	10	0,009	0,900	2	ELY, kunta	
5	Mt 15346 Kylätie, Urheilutien ja Poikkien välillä	15346/1/280-1100	820	Nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h:iin	1	0,012	12,000	1	ELY, kunta	
6	Oravantie			Pienimuotoinen hidaste työväentalon kohdalle	5			1	Kunta	
				Ohitustien liittymän suojatiemaalaukset ja toisen puolen suojatiemerkin lisäys	2			PIKA	Kunta	
7	Poikkitie			Kevyen liikenteen erottelu ja kadun kaventaminen (ensi tilassa maalauksin), raskaan liikenteen pysäköintiruutujen maalaaminen, P-merkki raskaan liikenteen lisäkilvellä	3			PIKA	Kunta	
				Ohitustien liittymän opasteviitojen nostaminen (liittymän molemmin puolin)	0,5			PIKA	Kunta	
8	Koulutie + Pappilantie			Koulun pihan pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt erillisen suunnitelman mukaisesti, talvihoidon tehostaminen, koulun pihan valvontakamerat ja pelastuspuomit	150			1	Kunta	
9	Mt 4652 Joroistentien ja st 464 Tiemassaarentien liittymä	464/8/0		Stop-merkki Joroistentien suunnasta tuleville, näkemäesteenä olevan pensasaidan siirto	3	0,037	12,333	1	ELY, kunta	
10	St 464, Kylätien ja Susimäentien liittymä	464/9/0		Linja-autopysäkin ja pysäkkiyhteyksien toteuttaminen Susimäentien puolelle	20	0,006	0,300	2	ELY, kunta	
				Kevyen liikenteen alikulku	350	0,008	0,023	3	ELY, kunta	
11	St 464 Teollisuustien liittymä	464/9/780		Näkemäraivaukset	1	0,002	2,000	PIKA	ELY	
				Teollisuustien leventäminen	50			1	Kunta	
12	St 464 "Tornadon liittymä"	464/9/460		Liittymän siirto parempaan paikkaan	30	0,003	0,100	1	ELY, kunta	
13	St 464 Ohitustie välillä Asikkalan/Joroistentie - Kylätie/Susimäentie	464/8/0 464/8/475 464/8/980		Nykyisten suojateiden muuttaminen keskisaarekkeelliseksi Asikkalantien, Poikkien ja Ilveksentien liittymien kohdilla (huom. raskaan liikenteen kääntymiset)	30	0,014	0,467	1	ELY	
		464/8/0-464/9/0	1435	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	5	0,010	2,000	PIKA	ELY	
14	Kylätie + muu katuverkosto (kokoojakadut)			Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset	15			1	ELY, kunta	
15	Joroistentie			Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:iin, keskisaarekkeelliset suojatiet Lokintien ja Pappilantien liittymiin	15			2	ELY, kunta	
16	Asuinalueet			Aluenopeusrajoitus 30 km/h, väistämisvelvollisuusjärjestelyjen yhtenäistäminen	10			1	Kunta	



RANTASALMEN HAJA-ASUTUSALUEELLE ESITETTY PARANNUSTOIMENPITEET
LIITE 2
4(4)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
20	St 464 Tiemassaarentie	464/2/7391-464/8/0	19373	Talvihoidon liikkeellelähdön aikaistaminen	-	0,021		PIKA	ELY	
21	St 464 Parkumäentie, Muistomerkintie Parkumäen koulun kohta	464/11/5145		Liittymän täsmähoitotoimenpiteet (aurausvallien madaltaminen+näkemäalueen rajaaminen)	-	0,001		PIKA	ELY	
22	Mt 15349 Asikkalantie	15349/1/114-860	746	Tievalaistuksen jatkaminen	25	0,002	0,080	3	ELY, kunta	
23	Mt 15348 Mustalahdentien ja mt 15349 Asikkalantien liittymä	15348/1/1270		Näkemäraivaukset säännöllisin väliajoin	-	0,001		1	ELY	
		15348/1/1270		STOP -merkki	1	0,001	1,000	PIKA	ELY	
24	St 467 Hiismäentie	467/2/309- 467/2/1700	1391	Nopeusrajoituksen laskeminen 60 km/h:iin välillä Rantasalmen asema-Osikonmäentie	1	0,006	6,000	PIKA	ELY	
		467/1/0-467/2/4866	10254	Tienvarsiraivaukset	10	0,002	0,200	1	ELY	
		14/8/0		Valtatie 14 liittymän odotustilan loiventaminen (liittymähaaran tasauksen nosto)	20	0,003	0,150	3	ELY	
25	Vt 14 Rantasalmentien ja mt 15354 Hiitulantien liittymä	14/9/120-260	140	Nopeusrajoitusmerkin 80 km/h siirto n. 150 m Savonlinnan suuntaan	1	0,003	3,000	PIKA	ELY	
26	Vt 14 Rantasalmentien ja mt 4371 Tunniantien/ mt 4653 Kolkonpääntien liittymä	14/6/4610-7/250	500	Valaistuksen rakentaminen	40	0,010	0,250	3	ELY	
27	St 467, Osikonmäen koulun kohta	467/2/1700- 467/2/2129	429	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset + sumupylväät koulun kohdalle	5	0,001	0,200	PIKA	ELY	
28	Mt 15348 Asikkalantie	15348/1/0- 15348/1/1070	1070	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	2	0,002	1,000	PIKA	ELY	
29	Mt 15343, Osikonmäentie	15343/1/800 15343/1/7600		Tien reunaympäristön pehmentäminen Issakanmäen ja Huuhkanmäen kohdalla	15	0,000	0,000	3	ELY	
30	Vt 14 ja st 464	14/6/1995-14- 10/2000 464/2/7391- 464/12/2939		Tienvarsiraivaukset	-	0,016 0,014		1	ELY	
31	St 467 Hiismäentie, Papimäentien liittymä	467/2/3640		Peili	1	0,001	1,000	PIKA	ELY	
32	St 464 Tiemassaarentie, Poronsalmen liittymä	464/7/0		Liittymän siirto	50	0,001	0,020	2	ELY	
	St 464, mt 4652			Moottorikelkkareittien ylityspaikkojen havaittavuuden parantaminen	10			2	ELY, kunta	
	Huutokoski-Savonlinna-rata			Maanteiden tasoristeysten puolipuumien jatkaminen (läpiajon estämiseksi)	-			2	RHK	



JOROISTEN TAAJAMAAN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET
LIITE 3

2(8)

	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	Mt 4557 (Kuopiontie), mt 15321 (Mutalantie) liittymä	4557/1/650		Turvasaarekkeet	40	0,006	0,015	3	ELY, Kunta	
		15321/1/80		Mutalantien ylittävän suojatien paikan siirto, keskisaarekkeet (huoltoaseman kohta)	20	0,002	0,010	2	ELY, Kunta	
2	Mt 15321 (Mutalantie) Urheilutien/Koulutien liittymä	15321/1/510		Mutalantien pohjoispuolella olevan kevyen liikenteen väylän tasauksen nostaminen, näkemäraivaukset	10	0,003	0,030	PIKA	ELY, Kunta	
3	Mt 15321 (Mutalantie) kaupalle/kunnanvirastolle vievän kadun liittymä	15321/1/680		Suojatien reunakivien madaltaminen ohjeiden mukaiseksi	4			PIKA	ELY, Kunta	
		15321/1/680		Näkemäraivaukset (mm. kuusien alaoksat)	-	0,003		PIKA	ELY, Kunta	
4	Mt 15321 (Mutalantie) välillä Koulutien liittymä-S-Marketin liittymä	15321/1/590		Uusi keskisaarekkeellinen suojatie (koululaisten paljon käyttämä ylityspaikka)	10	0,011	0,110	1	ELY, Kunta	
5	Koulutie	-		Jättöliikennejärjestelyjen kehittäminen koulun kohdalla (koulukeskuksen alueen suunnitelman laatiminen käynnissä)	100			1	Kunta	
6	Opintie	-		Opintien päässä oleva yhteys: kaventaminen ja pollarit (vain yksisuuntainen liikenne Joroistentielle)	15			1	Kunta	
7	Urheilutie	-		Nopeusrajoituksen laskeminen 30 km/h:iin	2			PIKA	Kunta	
		-		Hidastetöyssyt Laurinkujan liittymän eteläpuolelle sekä Puistokujan liittymän pohjoispuolelle	16			1	Kunta	
8	Mt 455 (Pieksämäentie), Koulutien liittymä	455/7/3283		Koulutien eteläisen liittymähaaran talvihoidon parantaminen	-	0,001		PIKA	Kunta	
9	Mt 455 (Pieksämäentie), Opintien ja Pappilantien liittymien väli	455/7/3100		Keskisaarekkeellinen suojatie	10	0,010	0,100	1	ELY, Kunta	
10	Mt 455 (Pieksämäentie), Martankujan eteläinen liittymä	455/7/2500		Suojatiemerkin lisääminen	1			PIKA	ELY	
11	Mt 455 (Pieksämäentie), Urheilutien liittymä	455/7/2085		Viertotien liittymähaaran talvihoidon parantaminen	-	0,001		PIKA	Kunta	
12	Koulutien ja Joroisniementien liittymä	-		Pysäytysviivan maalaaminen (nykyinen Stop-merkki) ja pensasaitojen näkemäraivaukset	1			PIKA	Kunta	
13	Mt 15321 (Asematie) ja mt 15322 (Koskentie) liittymä	15321/2/140		Näkemäesteiden poistaminen (puiden alaoksien raivaus)	-	0,003		PIKA	ELY	
14	Mt 15322 (Koskentie) ja Rajatien liittymä	15322/1/4400		Keskisaarekkeellinen suojatie	10	0,002	0,020	2	ELY, Kunta	

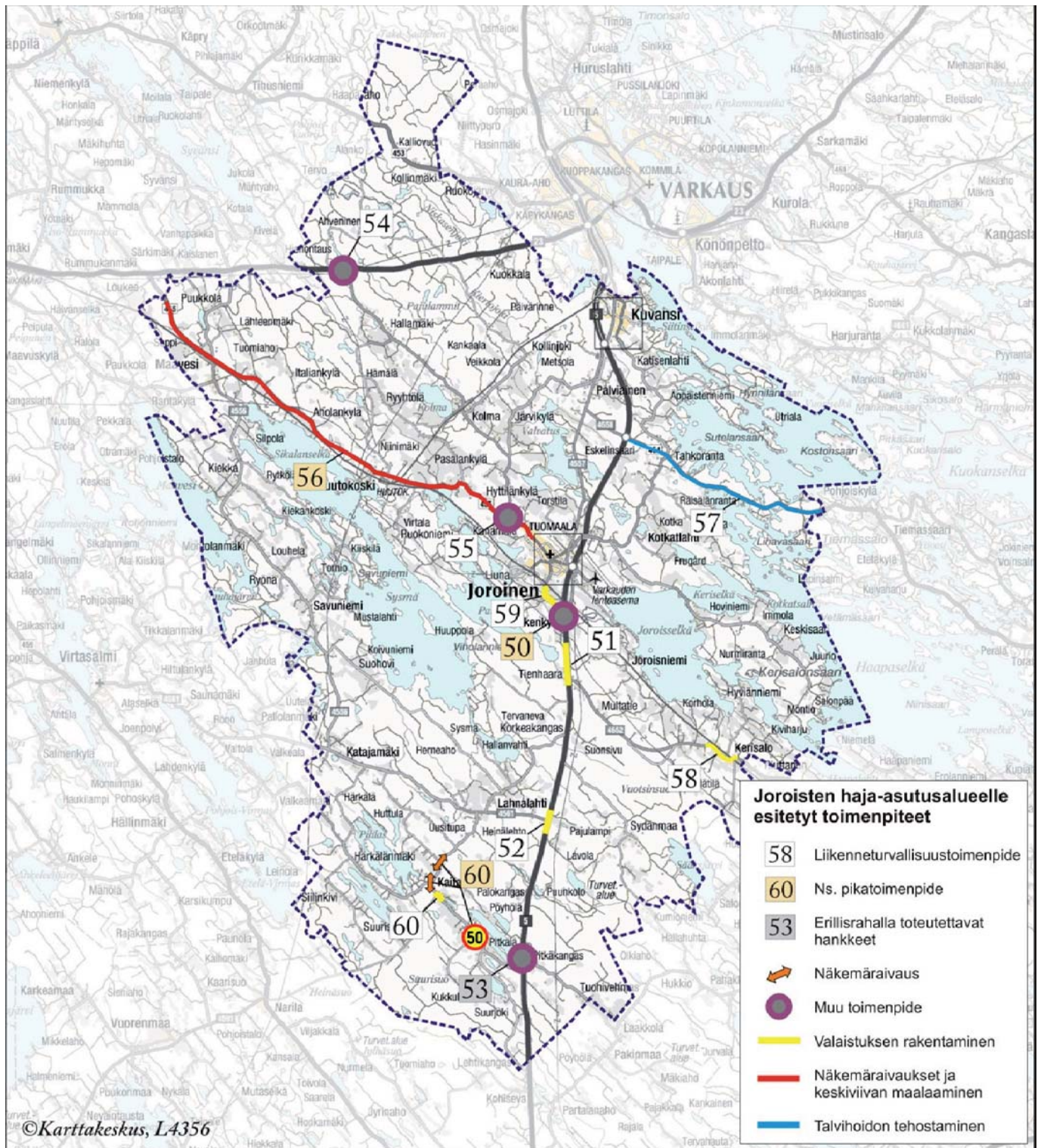
Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
15	Kunnanviraston piha-alue, yhteys terveyskeskukselle	-		Korotetun jalkakäytävän toteuttaminen terveyskeskuksen piha-alueelle saakka, kunnanviraston etuovelta lähtevän kevyen liikenteen kulkureitin päällystäminen ja muuttaminen viralliseksi väyläksi, pysäköintialueiden jäsentäminen maalaussin ja korokkein	50			1	Kunta	
16	Terveyskeskuksen piha-alue	-		Piha-alueen sekä liittymien jäsentäminen (mm. liittymän sallittujen ajosuuntien ja väistämismellollisuuksien merkitseminen, pysäköintialueiden merkitseminen, jäsentely ja maalaaminen)	25			1	Kunta	
17	S-Marketin piha	-		Alueen jäsentäminen, jalankulkijoiden ja ajoneuvoliikenteen erottaminen	50			2	Kunta	
	Urheilutie, Asematie, Mutalantie, Pieksämäentie/Joroistentie keskustan kohdalla	15321/1/150-2/560 15322/1/4320-4762 455/7/1600-3420		Nopeusrajoitusten ajoratamaalakset	-	0,018		1	ELY, Kunta	
	Asuinalueet	-		Aluenepeusrajoitus 30 km/h, väistämismellollisuusikäntöjen yhtenäistäminen (tasa-arvoiset liittymät)	-			1	Kunta	



KUVANSIIN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET

LIITE 3 5(8)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
30	Mt 15400 (Kuvansintie) välillä vanha vt 5-Kirvesniementie	15400/1/0-530	530	Aluenopeusrajoituksen 40 km/h jatkaminen	2	0,002	0,100	PIKA	ELY	
31	Mt 15400 (Kuvansintien) ja Jukkalantien liittymä	15400/1/1130		Jukkalantien liittymähaaran kaventaminen ja suojatieyhteyden parantaminen	15	0,001	0,007	2	ELY, Kunta	
32	Mt 15400 (Kuvansintien) ja Juhontien liittymä	15400/1/1470		Nykyisen suojatien korottaminen	10	0,004	0,040	1	ELY, Kunta	
33	Mt 15400 (Kuvansintien) ja Lemmikkien liittymä	15400/1/1900		Näkemäraivaukset (pensaat, kevyen liikenteen väylän havaittavuuden edestä)	-	0,001		PIKA	ELY	
		15400/1/1900		Korotettu suojatie	10	0,004	0,040	1	ELY, Kunta	
34	Mt 15400 (Kuvansintie), Lampelantiestä noin 200 m etelään	15400/1/2086-2300	214	Valaistuksen jatkaminen	10	0,003	0,030	2	ELY, Kunta	
35	Valtatie	-		Valaistuksen parantaminen	10			2	Kunta	
		-		Lapsia-merkki päiväkodin kohdalle, väistämisvelvollisuus-merkkien poistaminen	2			PIKA	Kunta	
		-		Loivapiirteinen hidaste ennen päiväkodin kohtaa	8			1	Kunta	
		-		Kevyen liikenteen väylä	100			3	Kunta	
		-		Valtatielle liittyvät kevyen liikenteen yhteydet, kevyen liikenteen väylä-merkit	2			PIKA	Kunta	
36	Jukkalantie, väli Kuvansintie- Kaupparinteentie	-		Loivapiirteiset hidastetöyssyt (2 kpl)	16			2	Kunta	
37	Leevintien ja Kuusikkotien liittymä	-		Näkemäraivaukset (kuusi, pensasaita)				PIKA	Kunta	
38	Kuopiontien alikulku	-		Kevyen liikenteen väylän merkitseminen Kuopiontien suunnasta (yhteys Koivikontielle)	1			PIKA	ELY	
39	Kuopiontie	4557/3/476-1734	1258	Nopeusrajoituksen laskeminen 60 km/h:iin välillä vt 5 Kuvansin eritasoliittymä-Kuvansi	2	0,022	1,100	PIKA	ELY	
		4557/3/476-1734		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	-	0,004		1	ELY	
	Mt 15400 Kuvansintie	15400/1/0-2132	2132	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	-	0,004		1	ELY	
	Asuinalueet	-		Aluenopeusrajoitus 30 km/h, liittymien muuttaminen tasa- arvoisiksi	-			1	Kunta	



JOROISTEN HAJA-ASUTUSALUEELLE ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET
LIITE 3 7(8)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
50	Vt 5 Koskenkylän eritasoliittymä	-		Länsipuolisen rampin keskikaistan maalaukset	5			PIKA	ELY	
51	Vt 5 välillä Koskenkylä-mt 4652 (Kerisalontien) liittymä	5/141/5630- 142/2375		Valaistuksen jatkaminen Kerisalontien liittymään asti	80	0,037	0,046	1	ELY	
		5/142/0		Sumupaalujen asentaminen liittymän reunaan (oikaisujen estäminen)	5	0,003	0,060	PIKA	ELY	
52	Vt 5, mt 4651 (Virtasalmentien) liittymä	5/140/5618-141/250	500	Kesänopeusrajoituksen laskeminen 80 km/h:iin	2	0,008	0,400	PIKA	ELY	
		5/140/5568-141/300	600	Tievalaistus liittymän kohdalle	20	0,010	0,050	3	ELY, Kunta	
53	Vt 5, pt 15337 (Kaitaistentien) liittymä	5/140/0		Liittymän porrastaminen ja varustaminen väistöiloilla	150	0,036	0,024	3	ELY, Kunta	
54	Vt 23, mt 15323 (Kolmantien) liittymä	23/316/0		Linja-autopysäkin muuttaminen olakkeelliseksi	5	0,002	0,040	3	ELY	
		23/316/0		Väistötilan rakentaminen	25	0,005	0,020	3	ELY	
55	Mt 455 Pieksämäentie, mt 15323 (Kolmantien/ Järvikyläntien) liittymä	455/6/5500-7/1782	1982	Tievalaistuksen jatkaminen Kanamäen kohdalta (Joroisten keskustan suunnasta) ohi liittymän	80	0,021	0,026	1	ELY, Kunta	
		455/7/0		Väistötilan rakentaminen	25	0,005	0,020	1	ELY, Kunta	
		455/7/0-1193	1193	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Kanamäen kohdalta Järvikyläntien liittymään saakka	360	0,001	0,000	3	ELY, Kunta	
56	Mt 455 Pieksämäentie, Vättiläntie	455/4/0-7/1150		Keskiviivan maalaaminen	5			PIKA	ELY	
		455/4/1260-1660 455/4/1770-2170 455/4/2890-4040 455/4/4390-5/0 455/5/730-2690 455/5/3360-6000 455/5/6940-7340 455/5/7630-6/1540 455/6/1710-4300 455/6/4410-7/1220		Liittymien järjestelmälliset näkemäraivaukset	-	0,022		PIKA	ELY, Yksityinen	
57	Mt 464 Tiemassaarentie	464/1/0-2/7395		Talvihoidon liikkeellelähtökynnyksen laskeminen, täsmähoitokohteet	-	0,012		1	ELY	
58	Mt 4652 (Kerisalontie)	4652/1/1052 4652/1/6480 4652/1/7710		Liittymien näkemäraivaukset (Linnantie, Korholantie, koulun liittymä)	-	0,000		PIKA	ELY	
		4652/1/7110-2/300	1569	Tievalaistus kylän kohdalle	63	0,004	0,006	2	ELY, Kunta	
		4652/1/7085-2/478		Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset kylän kohdalla	2	0,001	0,050	PIKA	ELY	

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireelli- syys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
59	Mt 15322 (Koskentie) välillä kirkonkylä-Koskenkylä	15322/1/2336-4376	2040	Valaistuksen jatkaminen koko tiejaksolle	82	0,006	0,007	3	ELY, Kunta	
		15322/1/2310-3821	1511	Kevyen liikenteen väylä välille Koskenkylä-Takkilanrannantie	350	0,000	0,000	3	ELY, Kunta	
60	Mt 15337 (Kaitaistentie)	15337/2/0 15337/1/2810		Näkemäraivaukset (Härkälänmäentien liittymä ("kalliokumpare"), Pöyhöläntien liittymä)	2	0,000	0,000	PIKA	ELY	
		15337/1/3600-2/700		Kaitaisen kylän ja koulun kohdan tievalaistus	20	0,002	0,010	3	ELY, Kunta	
		15337/2/2850-3050	200	Nopeusrajoituksen laskeminen 50 km/h:iin Vanhasijantien liittymän kohdalla (piha-alue)	2	0,001	0,050	PIKA	ELY	
	Vt 5 ja vt 23	-		Tienvarsiraivaukset, hirvivaroitusaluiden tarkistaminen	-			1	ELY	
	Huutokoski-Savonlinna-rata	-		Tasoristeysten näkemäraivaukset (tienhoitokunnat) - tiedottaminen	-			PIKA	Kunta, Yksityinen	
	Vt 23	-		Automaattinen nopeusvalvonta	-			3	ELY	
	Vt 5 Joroinen-Juva	-		Yksityisieliittymäselvityksen laatiminen	-			1	ELY	
	Vt 5 Joroinen-Juva	-		Keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen, tien leventäminen poikkileikkaukseen 10,5/7,5 m (pitkällä tähtäimellä)	-			3	ELY, Kunta	
	Maantiestö	-		Yksityisieliittymien näkemäraivaukset (tienhoitokunnat) - tiedottaminen	-			PIKA	Kunta, Yksityinen	

11.6.2009

JUVAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Esteettömyyskierros 10.6.2009

Juvan esteettömyyskierros tehtiin keskiviikkona 10.6.2009. Kierrokselle kutsuttiin mukaan liikkumisesteisiä ja iäkkäitä tai heidän kanssaan työskenteleviä henkilöitä, eläkeläisjärjestöjen edustajia sekä muuten esteettömyydestä kiinnostuneita.

Kävelylle lähdettiin kunnantaloilta klo 9 ja siihen osallistuivat Noora Airaksinen (Sito), Merja Koivula-Laukka (Rantasalmen kunta), Birgitta Hellman (Juvan kunta), Petri Laukkanen (Juvan kunta), Päivi Toivari (Juvan kunta), Kyllikki Komulainen (Tiehallinto), Sylvi Teittinen (Kansalliset Seniorit ry.), Irja Janhunen (Eläkeliitto, vanhusneuvosto), Kalevi Ruotsalainen (Eläkeliitto), Ritva Tammiheimo (Eläkeliiitto), Asko Valtonen (Palo- ja pelastuslaitos) ja Jani Savolainen (Juvan lehti).

Kävelyreitillä oli kunnantalo – Juvantie – Kotitie – Savonlinnantie – Yhdystie – Juvantie - kunnantalo. Reitin varrella olevien palvelujen saavutettavuus tarkistettiin (sisäänkäynnit, ovien toiminta ym.) ja kirjattiin ylös iäkkäiden sekä liikkumisesteisten kulkua haittaavia ongelmakohteita sekä yleisesti liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia paikkoja sekä parantamishdotuksia.

Kävelyn aikana tehtiin seuraavia havaintoja:

- Juvan keskustan pysäköintialueilta on autolla ahdas liittyä Juvantielle. Autoilijat joutuvat koukkaamaan vastakkaiselta ajokaistalta. Lisäksi keskisaareke P-alueen ja Juvantien välillä on hieman liian kapea.
- Keskusta-alueen useiden liikkeiden sisäänkäynneistä puuttuu luiska ja valtaosasta automaattiovet (mm. Apteekki). Tällöin pyörätuolilla kulkevan henkilön on mahdotonta päästä sisään ilman avustajaa. Mikäli luiska on olemassa, tulisi kulku luiskalle pitää myös esteettömänä (Kuva 1).
- Suojateiden reunakivet ovat keskusta-alueella hyvin madallettu (Kuva 2). Väylät ovat hyväkuntoisia ja tilaa on riittävästi myös pyörätuolilla kulkevalle. Keskusta-alueen ulkopuolella on joitakin korkeita reunakiviä, mm. Kotitien suojateilla.
- Kellosepänkuja ja Jallentie ovat kaltevuudeltaan jyrkkiä. Pyörätuolilla kulkevalta ja/tai avustajalta vaaditaan voimia päästä mäki ylös Juvantielle. Esteettömyyden kannalta pituuskaltevuuden raja-arvo on 5 %, mutta 6-8 % kaltevuutta voidaan vielä pitää tyydyttävänä.
- Juvantien ja Savonlinnantien liittymässä oleva alikulkutunneli on erittäin vilkas. Eteläpuolelta tunneliin johtaa kolme kevyen liikenteen väylää ja pohjoisesta kaksi. Kahden etelästä tulevan väylän väistämisvelvollisuus on merkitty kolmioon (Kuva 3). Sisääntulot tunneliin ovat tyypillisesti melko jyrkät ja vauhdit nousevat etenkin pyöräilijöillä ja rullaluistelijoilla suuriksi. Tunneli sijaitsee terveyskeskuksen läheisyydessä ja sitä käyttävät paljon myös vanhukset ja liikkumisesteiset, joiden turvallisuus vaarantuu. Itse tunneli on kuitenkin melko leveä. Turvallisuuden parantamiseksi väylien ajosuunnat tulisi erottaa maalauksin ja tunnelista voidaan varoittaa myös varoitusmerkein. Tunnelista tullessa ylös Juvantielle, ruusupensaat ovat näkemäesteenä sekä kevyelle liikenteelle että autoilijoille. Ne esitetään leikattavaksi.
- Jalankulkijat ylittävät Savonlinnantien (vt 14) yleisesti terveyskeskuksen kohdalta, missä ei ole suojatietä tai alikulkutunnelia. Ylityskohtiin on muodostunut polkuja (Kuva 4). Lähimmät alikulkutunnelit ovat Juvantien ja Sulkavantien liittymissä, mutta niitä käyttäessä tulee kiertoa. Vt 14 ylitystä on lisännyt terveyskeskuksen sisäänkäynnin sijainnin muuttuminen. Ylitykset tulisi estää ja alikulkutunnelien käyttöä lisätä tiedottamalla asiasta, ylitysten vaaroista tai estämällä kulku rakenteellisesti.

11.6.2009

- Yhdystiellä ongelmana ovat suuret ajonopeudet ja kortteliralli. Yhdystien yli on erittäin paljon myös koululaisliikennettä. Kadun varrella sijaitsee paloasema, jota ei ole lainkaan merkitty. Suuret ajonopeudet aiheuttavat vaaratilanteita. Parannusehdotuksina ehdotettiin korotettua suojatietä kirjaston kohdalle (Kuva 5), paloaseman merkintää sekä mahdollisesti varoitusvaloja, jotka kytkeytyvät päälle hälytyksen sattuessa.
- Useiden suojateiden maalaukset ovat kuluneet. Maalaukset tulisi uusia järjestelmällisesti.
- Kotitien kevyen liikenteen väylällä on pieniä routavaurioita. Yleisesti päällysteet kevyen liikenteen väylillä ovat hyväkuntoisia.
- Kotitien kevyen liikenteen väylän ja ajoradan välinen viherkaista on melko leveä ja väylää olisi mahdollista tarvittaessa leventää kaventamalla viherkaistaa. Nykyiselläänkin se täyttää kuitenkin tyydyttävästi esteettömyyden tilavaatimukset (kahden pyörätuolin kohtaaminen vaatii tilaa 1,8 m).
- Kotitien ja Kauraniementien korotetun liittymän maalaukset tulisi uusia ja parantaa sen havaittavuutta. Nykyinen korotus on tehty päällystemassasta ja on melko loiva useasta suunnasta. Vt 14 suunnasta tultaessa omakotitalon aita on näkemäesteenä, mutta toisaalta pakottaa hidastamaan liittymään tultaessa.
- Linja-autoasemaa ei ole merkitty ja viitoitettu lainkaan. Ulkopaikkakuntalaisen on vaikea havaita sitä. Asema esitetään viitoitettavaksi ja merkittäväksi. Asema-alue on kaiken kaikkiaan laaja ja jäsentymätön, mm. linja-autojen laituripaikkoja ei ole merkitty ja asemaa käytetään pysäköintialueena.

Kävelyreitit ulkopuolelta kirjattuja ongelmia:

- Harjutiellä ajonopeudet ovat suuret ja sitä käytetään läpiajoon Juvantieltä Savonlinnantielle ja päinvastoin. Tornipolun ja Hollituvantien välisellä osuudella on mäki, jossa nopeudet nousevat. Tornipolun länsipuolella sijaitsee leikkikenttä. Toimenpiteitä nopeuksien ja läpiajon hillitsemiseksi pohditaan liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä.
- Niittytie on huonokuntoinen.

Kaikki ongelmat ja toimenpiteet käsitellään osana liikenneturvallisuuksuunnitelmaa.

Noora Airaksinen

11.6.2009



Kuva 1. Luiskista ei ole hyötyä, jos niiden käyttö on tehty mahdottomaksi.



Kuva 2. Juvan keskustassa reunakivet ovat suojateiden kohdilla esimerkillisesti madallettu.

11.6.2009



Kuva 3. Juvantien ja Savonlinnantien liittymän alikulkutunneliin johtaa etelän suunnasta väylä kolmesta suunnasta. Punaisella nuolella on osoitettu pääsuunta (muilla kolmiot).



Kuva 4. Valtatie 14 ylitetään terveyskeskuksen kohdalta.

11.6.2009



Kuva 5. Kirjaston kohdalla oleva suojatie esitettiin korotettavaksi Yhdystien suurten ajonopeuksien vuoksi.



Kuva 6. Esteettömyyskierroksen osallistujia.

11.6.2009

RANTASALMEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Esteettömyyskierros 10.6.2009

Rantasalmen esteettömyyskierros tehtiin keskiviikkona 10.6.2009. Kierrokselle kutsuttiin mukaan liikumisesteisiä ja iäkkäitä tai heidän kanssaan työskenteleviä henkilöitä, eläkeläisjärjestöjen edustajia sekä muuten esteettömyydestä kiinnostuneita.

Kävelylle lähdettiin kunnantalolta klo 13 ja siihen osallistuivat Noora Airaksinen (Sito), Anne Tarkkainen (Rantasalmen kunta), Hannu Kapanen (Rantasalmen kunta), Anna-Kaija Tillman (Rantasalmen kunta), Päivi Toivari (Juva kunta), Kyllikki Komulainen (Tiehallinto), Heikki Kemppainen ja avustaja (pyörätuolilla liikkuva), Aune Julkunen ja avustaja (pyörätuolilla liikkuva), Sinikka Lohjala (vapaaehtoistyöntekijä), Kaija Kumpulainen (vapaaehtoistyöntekijä), Saara Lamberg (Eläkeliitto), Sinikka Virolainen (Eläkeliitto) ja Anja Pelkonen.

Kävelyreitillä oli kunnantalo – Poikkitie – Kylätie – linja-autoasema - Ilveksentien liittymä – Kylätie – Poikkitie – Shell. Reitin varrella olevien palvelujen saavutettavuus tarkistettiin (sisäänkäynnit, ovien toiminta ym.) ja kirjattiin ylös iäkkäiden sekä liikumisesteisten kulkua haittaavia ongelmakohteita sekä yleisesti liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia paikkoja sekä parantamisehdotuksia.

Kävelyn aikana tehtiin seuraavia havaintoja:

- Kunnantalolta tultaessa reunakivi on liian korkea (Kuva 1). Korkeita reunakiviä on myös Kylätien joillakin suojateilla (optimikorkeus on 0-3 cm).
- Keskusta-alueen useiden liikkeiden sisäänkäynneistä puuttuu luiska ja valtaosasta automaattiovet. Tällöin pyörätuolilla kulkevan henkilön on mahdotonta päästä sisään ilman avustajaa. Kynnykset ovat usein liian korkeita (Kuva 2). Lisäksi ovien avautumissuuntiin tulisi kiinnittää huomiota.
- S-marketissa ja K-kaupassa on liukuovet. S-marketin ovet menevät kuitenkin liian nopeasti kiinni.
- ABC-aseman vieressä on laaja ja jäsentymätön tila, joka on osa viereistä liittyvää katua ja jonka läpi kulkee yhteys kevyen liikenteen väylälle. Alue on laaja, vaikeasti hahmotettava ja vaarallinen liikumisesteiselle ja kaikille kevyen liikenteen kulkijoille. (Kuva 3)
- Keskusta-alueen istutukset ovat huonossa kunnossa ja epäsiistejä.
- Kylätiellä Osuuspankin edessä on ylimääräinen kynnyks (reunakivellinen) kevyen liikenteen väylällä, joka haittaa pyörätuolilla ja rollaattorilla liikkuvia. (Kuva 4)
- Foto Arskan edestä puuttuu invapaikka ja liikkeeseen ei ole luiskaa.
- Tokmanniin on mahdotonta liikkumisesteisen päästä. Myös sisällä on liian ahdasta liikkua. R-kioski on myös ahdas sisältä.
- Rantatiellä ja keskustassa ei ole riittävästi penkkejä. Penkkejä toivotaan lisättäväksi, koska Kylätie on melko pitkä esimerkiksi iäkkäille ja välillä pitäisi päästä lepäämään.
- Kylätien auraus on heikkoa ja usein myöhässä. Hiekoitus toimii.

11.6.2009

- K-marketin edustalla pysäköinti ei ole järjestelmällistä. Kaupan edustan yksisuuntaistaminen ja pysäköintipaikkojen järjestely parantaisi tilannetta. (Kuva 5)

Kävelyreitit ulkopuolelta kirjattuja ongelmia:

- Korttelirallia on koulun ympäristössä ja Rantatiellä.
- Linja-autoasema on hieman sekava ja hahmottamaton alue. Linja-autojen laitureita ei ole merkitty.
- Terveyskeskus sijaitsee korkealla mäellä, jonne on iäkkäiden ja liikkumisesteisten raskasta kulkea.

Kaikki ongelmat ja toimenpiteet käsitellään osana liikenneturvallisuussuunnitelmaa.

Noora Airaksinen



Kuva 1. Kunnantalon edustalla on korkea reunakivi.

11.6.2009



Kuva 2. Apteekin kynnys on liian korkea.



Kuva 3. Abc-aseman ja kuvassa vasemmalla näkyvän kadun välistä kulkee yhteys kevyen liikenteen väylälle. Alue on laaja ja huonosti hahmottuva ja kevyt liikenne ja ajoneuvot kulkevat samassa tilassa.

11.6.2009



Kuva 4. Osuuspankin edessä kevyen liikenteen väylällä on ylimääräinen reunakivi.



Kuva 5. K-marketin edustalla pysäköinti on melko villiä.

11.6.2009



Kuva 6. Korotetut suojatiet hillitsevät autojen nopeuksia ja antavat turvaa tien ylittäjille.



Kuva 7. Esteettömyyskierroksen osallistujia.

5.11.2009

VARKAUS-PIEKSÄMÄKI –SEUDUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA**Esteettömyyskierros, Joroinen, 5.11.2009 klo 13**

Osallistujat: Merja Koivula-Laukka, Hannu Kapanen, Päivi Toivari, Eeva Valtonen, Riitta Gråsten-Natunen, Airi Rissanen, Tuija Kautto, Marjatta Pakarinen, Jorma Kuronen ja Fiona-koira, Ritva Nuora, Inkeri Rantula, Elsa Räisänen, Leila Tynkkynen, Sirpa Hytönen (Joroisten lehti), Marjatta Vesanka, Anne Snygg, Ari-Pekka Vuorinen, Leena Putkonen, Paula Puranen, Osmo Koskinen.

Kävelykierros: Kunnanvirasto – Mutalantie - Joroistentien liittymä – Mutalantie – Kirjasto ja koulu-keskus - Terveysasema – Kirkko – Kunnanvirasto. Esteettömyyskierroksella käveltiin reitti läpi kirjaten ylös sekä esteettömyyden että liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita tie- ja katuverkol- la. Lisäksi kirjattiin palvelujen sisäänkäynteihin (luiskat, ovet, kynnykset) liittyvät puutteet ja kehittä- misehdotukset.

Huomiot

- Kunnanviraston sisäänkäynnin yhteydessä oleva luiska ei ole toimiva ja ovet eivät aukea au- tomaattisesti.
- Kunnanviraston pysäköintialue ja sen vieressä oleva pihatieyhteys terveyskeskukselle on se- kava (Kuva 1). Jalankulkijat, pyöräilijät ja autoilijat ovat samassa tilassa ja leveä piha-alue houkuttelee suuriin ajonopeuksiin. Pysäköintialueen vastakkaiselle puolelle esitetään raken- nettavaksi korotettu jalkakäytävä terveyskeskuksen P-alueelle. Sekä kunnanviraston että ter- veyskeskuksen takana olevat pysäköintialueet vaatisivat jäsentelyä, esim. alueen jakamista korokkein ja pysäköintiruutujen maalausten tehostamista.
- Kunnanviraston etuovelta lähtevä sorapintainen epävirallinen jalankulkijoiden käyttämä kuku- väylä tulisi tehdä viralliseksi yhteydeksi ja päällystää. Se saattaisi vähentää myös jalankulkijoi- den kulkua pysäköintialueen kautta.
- Kunnanviraston P-alueelta tuleva liittymä Mutalantielle on jalankulkijoiden kannalta hankala vilkkaan liikenteen vuoksi (vastakkaisella puolella on S-market). Puun oksat ovat näkemäes- teenä vasemmalle. Oksat esitetään poistettavaksi.
- S-marketin piha on laaja ja jäsentymätön ja sen vuoksi hankala jalankulkijoille. Alue tulisi jä- sennellä ja erotella jalankulkijoiden ja ajoneuvojen reitit.
- Mutalantien uusi kevyen liikenteen väylä S-marketilta Joroistentien liittymään on jyrkkä maas- tonmuodosta johtuen. Mäessä on myös pihaliittymä, josta on huonot näkemät ja hankala läh- teä liikkeelle talvikeleillä. Korkeuseroa on hankala korjata. Mutalantien toisella puolella oleva väylä on loivempi, sitä jalankulkijat voivat käyttää vaihtoehtoisena reittinä. Osuuspankin edus- talle tultaessa uusi reunakivi on hankalasti kulkuesteenä Osuuspankkiin. Reunakivi esitetään viistettäväksi kivetyn alueen tasolle (Kuva 2).
- Maastonmuodot ja jyrkät mäet ovat kaiken kaikkiaan esteettömyysongelma Joroisissa.
- Keskusta-alueella on useita korkeita suojateiden yhteydessä olevia reunakiviä, jotka esitetään järjestelmällisesti kunnan ja Tiehallinnon resurssien puitteissa madallettaviksi (esim. Kuva 3). Myös käynnissä olevan keskustaajaman parannushankeen yhteydessä reunakiviä on jätetty paikoin liian korkeaksi. Optimikorkeus reunakivelle on 0-3 cm. Myöskään täysin reunakivetön suojatien reuna ei ole hyvä, koska materialiero auttaa heikkonäköisten kulkemista oleellisesti. Upotettu reunakivi sen sijaan on hyvä ratkaisu.

5.11.2009

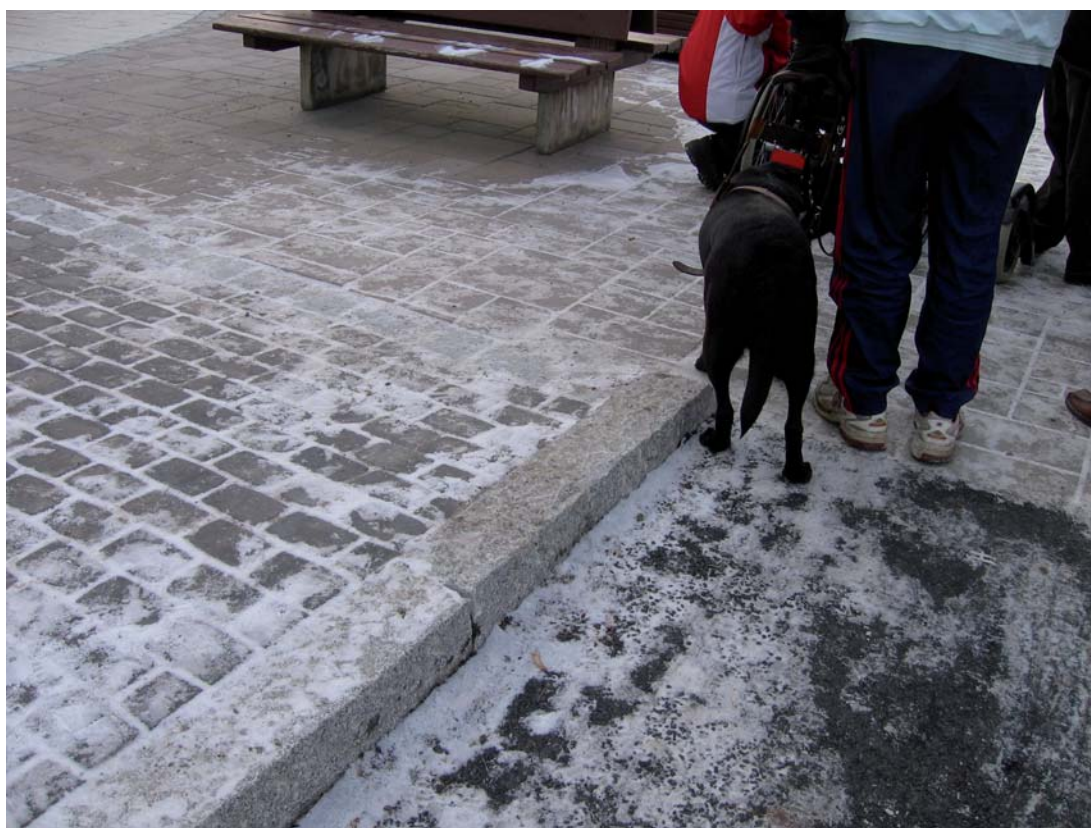
2

- Osuuspankin ulko-ovet ovat automaattiset ja aukeavat tarvittaessa leveiksi. Sen sijaan sisempi ovi ei aukea automaattisesti.
- Osuuspankin/R-kioskin pysäköintialueella olevan Inva-paikan maalaus puuttuu. Se esitetään lisättäväksi.
- Apteekkiin kulku on nykytilanteessa hankalaa. Mutalantien suunnasta tultaessa kulkijan tulee apteekkiin mennessään kiertää Joroistentietä alas, jossa on mm. korkea reunakivi Asematieltä apteekin P-alueelle tultaessa. Lisäksi apteekissa on korkea kynnyksensä eikä automaattiovia. Koskentiellä oli kävelyn aikana parannustyöt käynnissä. Parantamisen yhteydessä apteekkiin tulisi osoittaa esteetön reitti.
- Koulutien ja Urheilutien liittymässä oleva suojatie johtaa suoraan ajoväylälle Koulutielle. Lisäksi oppilaat ja myös kirjaston käyttäjät kulkevat usein kirjaston edestä koulukeskukselle ja P-alueelle johtavalle väylälle ja edelleen Mutalantien yli, myös vastakkaiseen suuntaan kouluun/kirjastolle tulleessaan keskustan suunnasta. Tässä luonnollisessa ylityskohdassa tulisi olla suojatie (Kuva 4). Liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä käsitellään suojatien siirtotarve tai uuden suojatien toteuttaminen.
- Koulutien liittymän jälkeen maässä sijaitsee uusi hidaste, joka on ongelmallinen juuri maen vuoksi. Lisäksi koulutien liittymästä ajoneuvolla tultaessa näkemä on huono johtuen mäestä sekä tiheästä kuusiaidasta (keskustan suuntaan).
- Urheilutien varressa oleva kevyen liikenteen väylä on kalteva, mikä aiheuttaa ongelmia liukkailla talvikeleillä.
- Kirjaston ovet eivät aukea automaattisesti. Ovelle on rakennettu luiska ja seinässä on merkinä, jossa kielletään polkupyörien pysäköinti luiskan eteen. Kieltoa ei kuitenkaan noudateta (Kuva 5). Polkupyörätelineen voisi siirtää esim. oven oikealle puolelle (nurmialueen muuttaminen pyörien P-alueeksi), jolloin luiskan pää jäisi vapaaksi ja mm. liikkumisesteiden kuljetusten jättöpaikaksi.
- Terveyskeskuksen vuodeosastolle pääsee pyörätuolilla ilman apua (ei kynnyksiä ja automaattiovet). Muita sisäänkäyntejä ei ole varustettu automaattiovilla. Vuodeosaston ovesta pääsee kuitenkin myös muille osastoille ja sisällä kulkemiseen on saatavissa apua.
- Terveyskeskuksen piha-alue on sekava ja pysäköinti villiä (Kuva 6). Pysäköintikieltoja ei noudateta ja sallitut pysäköintipaikat eivät ole selkeästi merkittyjä. Sekä piha-alue että aseman edustalla oleva liittymä vaatisi järjestelyjen suunnittelua ja parantamista. Liittymässä sallitut ajosuunnat sekä väistämisvelvollisuudet tulee merkitä selkeästi. Alueen suunnittelu ja jäsentely kirjataan jatkosuunnittelutarpeeksi. Ensivaiheessa aseman pysäköintialueet voisi selkeästi merkitä ja maalata sekä kieltää pysäköinti kokonaan mm. vuodeosaston sisäänkäynnin oikealla puolella (nykyisin kielto on rajoitettu talviaikaan).
- Kirkon sivuovella on luiska, josta esim. pyörätuolilla liikkuva pääsee sisälle avustajan kanssa. Ovet eivät aukea automaattisesti. Kirkkoon on tulossa inva-WC.
- Yleisesti keskusta-alueella olevien liikkeiden sisäänkäynneissä on paljon puutteita, automaattiovet puuttuvat lähes aina ja mahdolliset luiskat ovat usein käyttökelvottomia (esim. kapeita tai ahtaita). Sisäänkäyntien parantamistoimet ovat liikkeenharjoittajien/kiinteistön omistajien vastuulla, mutta asia tuodaan julki liikenneturvallisuuksuunnitelmassa.

Esteettömyyskierroksen tulokset otetaan huomioon liikenneturvallisuuksuunnitelman laadinnassa.



Kuva 1. Kunnantalon P-alueen vieressä kulkeva tonttikatu ja piha-alue on laaja ja jäsen-tymätön. Oikeaan reunaan esitetään rakennettavaksi korotettu jalkakäytävä ke-vyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.



Kuva 2. Osuuspankin edustalla oleva reunakivi esitetään viistettäväksi yläosasta kivetyn-pinnan tasolle.

5.11.2009

4



Kuva 3. Keskusta-alueella on paikoin korkeita reunakiviä.



Kuva 4. Koululaisten ja kirjastolle kulkevien luontaisessa Mutalantien ylityspaikassa ei ole suojatieltä.



Kuva 5. Kirjaston edustalla on pyörien pysäköintikielto luiskan kohdalla, mutta sitä noudatetaan heikosti.



Kuva 6. Terveyskeskuksen edustalla pysäköinti on villiä.

LAPSET JA KOULUIKÄISET

Turvapupu, www.turvapupu.net - lasten liikennekasvatusaineistoa mm. kysymyksiä, väritystehtäviä, pelejä

Vili Vyötiäinen, <http://www.liikenneturva.fi/buddy/fi/index.html> - lasten liikenneturkka, jossa tietoa ja tehtäviä.

Liikennekasvatuksen työkalupakki, www.liikenneturva.fi/tyokalupakki - oma sivusto, josta löytyvät mm. seuraavat aineistot:

- Tuoreimmat liikenneturvan uutiset ja tiedotteet
- Laaja sivusto koulujen liikenneturvallisuuksuystyöhön ja liikenneturvallisuuksuunnitelman laadintaan: <http://www.liikenneturva.fi/multimagazine/web/liikenneturvallisuuksuunnitelma/index.php>
- Kolhuitta kouluun I (liikenneturvallisuuksurastit) ja II (liikenneturvallisuuksustehtäviä yläkouluun) -aineistot
- Liikenneturvallisuuksusteemat päivähoitossa -sivusto, jossa paljon aineistoa: http://www.liikenneturva.fi/multimagazine/web/paivahoidon_liikenneturvallisuuksusteemat/index.php
- Lisäksi aineistoa seuraava otsikoinnin mukaisesti:
 - Liikennekasvatus (yhteenveto varhaiskasvatuksesta toisen asteen koulutukseen, paljon materiaalia)
 - Autossa matkustaminen (materiaalia ja tietoa koululaiskuljetuksista ja bussilla sekä taksilla matkustamisesta)
 - Jalankulku (liikennesäännöt, tilastot, tehtäviä, aineistoja)
 - Pyöräily (liikennesäännöt, tilastot, tehtäviä, aineistoja)
 - Mopoilu (liikennesäännöt, tilastot, tehtäviä, aineistoja)
 - Turvalaitteet (tietoa turvalaitteista ja tehtäviä)
 - Liikenneympäristö (vaaranpaikkojen kartoitus ja tehtäviä)

Liikenneturvan internet-sivuilla (liikennekasvatus/lapset)

<http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/lapset/index.php> lisäksi paljon tietoa lasten liikenneturvallisuuksusta ja liikennekasvatuksesta sekä mm. seuraavat aineistot:

- Koulu- ja päivähoitokuljetukset, oma sivusto jossa tietoa ja mm. opas koulukuljetusopas: <http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/lapset/koulukuljetus.php>
- Turvallisuuks on pieniä tekoja - työ kunnissa, tietoa kuntateemasta sekä seuraavat aineistot:
 - Kalvosarja: Lasten liikenneturvallisuuks (PowerPoint ladattavissa)
 - Esite: Lapsella on oikeus turvalliseen liikkumiseen (pdf ladattavissa)
 - Juliste: Anteeksi, onko sinulla muutama sekunti aikaa? (pdf ladattavissa)
- Turvallisesti tien yli ja turvaa lapsen koulutie -aineistot
 - Tarkistuslista koulun liikenneturvallisuuks-toimia varten opettajille (pdf ladattavissa)
 - Koulumatkan vaaranpaikkakartoitus oppilaille (pdf ladattavissa)
 - Koulumatkan vaaranpaikkakartoitus lasten vanhemmille (pdf ladattavissa)
- Lasten turvalaitteet autossa – tietoa lapsen kuljettamisesta autossa

NUORET

Liikenneturvan internet-sivuilla (liikennekasvatus/nuoret)

<http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/nuoret/index.php> on tietoa nuorten liikennekasvatuksesta sekä mm. seuraavat materiaalit:

- Mopoilu
 - Minä ja mopo, DVD (näyte ladattavissa sivuilta), keskustelun pohjaksi
 - Sinä, mopo ja liikenne -juliste
 - Mopoilijoille tarkoitettu opas (pdf ladattavissa sivustolta)
 - Pidä pelivaraa mopoilija -kalvosarja (pdf ladattavissa sivuilta)
 - Kirje mopoilijan vanhemmille (pdf ladattavissa sivuilta)
 - Esitys: Mopotietoutta vanhemmille (pdf ladattavissa sivuilta)
- Ideoita ohjaajille liikenneaiheen käsittelyyn nuorten ryhmissä (pdf ladattavissa sivuilta)
- Turvallisesti harrastuksiin, tietoa ja materiaalia: Harrastusmatkojen turvallisuuden edistämiseksi, ohjaajille tarkoitettu "Turvallisesti harrastuksiin" -opas ladattavissa linkistä http://www.liikenneturva.fi/nuorisolehti/2006/web/1/liikenneturva_nuorisoesite.pdf.

LIITE 7: YHTEEENVETO LIIKENNETURVAN MATERIAALEISTA

Liikennekasvatuksen työkalupakki:

http://www.liikenneturva.fi/tyokalupakki/liikennekasvatus/toisen_asteen_koulutus/index.php, josta löytyy tietoa toisen asteen koulutuksen liikennekasvatuksesta ja mm. seuraavat aineistot:

- Liikenneturvan tuottamassa Jarmon pitkä matka-elokuvassa liikenneonnettomuudessa loukkaantunut nuori kertoo omasta onnettomuudestaan. Lisätiedot ja näyte:
http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/nuoret/jarmon_pitka_matka_video.php
- Liikenneturvan Menossa mukana -toiminnassa liikenneonnettomuudessa vammautuneet nuoret vierailivat lukioissa ja ammatillisissa oppilaitoksissa kertomassa oppilaille omasta onnettomuudestaan ja sen vaikutuksista elämäänsä. Lisätiedot:
http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/nuoret/menossa_mukana.php
- Liikenneturvan tuottamassa Elämää täysillä -videossa nuoret kertovat tuntemuksistaan sen jälkeen, kun kolme heidän ystäväänsä oli kuollut ja yksi loukkaantunut vakavasti liikenneonnettomuudessa. Mukana aineistossa on myös tukiaineisto opettajille keskustelun pohjaksi. Lisätiedot ja näyte:
http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/nuoret/elamaa_taysilla.php

AIKUISET

Liikenneturvan internet-sivuilla (liikennekasvatus/aikuiset)

<http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/aikuiset/index.php> on tietoa työliikenteen turvallisuuden parantamisesta sekä mm. seuraavat materiaalit:

- Työ ja liikenne -opas (pdf ladattavissa)
- Työ ja liikenne -esite (pdf ladattavissa)
- Lomakkeita (kaikki ladattavissa sivuilta word -muodossa):
 - Työmatkojen ja työasiamatkojen kartoitus
 - Työliikenteen yleiskartoitus
 - Työhön liittyvien matkojen vaaranpaikat
 - Vaaratilanneselvitys
 - Liikenteestä aiheutuvien riskien arviointi
 - Työajoon liittyvien riskien kartoitus

IÄKKÄÄT

Liikenneturvan internet-sivuilta (liikennekasvatus/iäkkäät)

<http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/iakkaat/index.php> löytyy tietoa tarjolla olevista koulutuksista ja mm. seuraavat materiaalit:

- Liikenneympäristön vaaranpaikkakartoitus iäkkäille, omalta sivustolta tietoa sekä toimintamalli, esite ja lomake ladattavissa. Lisäksi yhteenvetoja toteutetuista kartoituksista. Linkki:
http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/iakkaat/liikenneympariston_vaaranpaikkakartoitus.php
- Autoillen kaiken ikää -opas (pdf ladattavissa)
- Ikäkuljettajan itsearviointi -opas (pdf ladattavissa)
- Iäkkäiden turvallisuusteemat (pdf ladattavissa)
- Läkäsasioihin perehdytetyt Liikenneturvan kouluttajat, linkki omalle sivulle
http://www.liikenneturva.fi/fi/kuljettajien_jatkokoulutus/iakkaat/iakaskouluttajat.php
- Vinkkejä hoitajille, linkki omalle sivulle
http://www.liikenneturva.fi/fi/liikennekasvatus/iakkaat/turvallisuus/vinkkeja_hoitajille.php

KAIKILLE IKÄRYHMILLE materiaalia liikenneturvallisuustyöhön voi tilata Liikenneturvan Turvapuodista:

<http://www.liikenneturva.fi/fi/turvapuoti/index.php> tai ladata ilmaista materiaalia kohdasta

http://www.liikenneturva.fi/www/fi/turvapuoti/liikenneturvan_materiaali_sahkoisessa_muodossa.php,

Liikenneturvan internet -sivut www.liikenneturva.fi

YHTEYSTIEDOT:

Juvan ja Rantasalmen kunnat

Tekninen johtaja Merja Koivula-Laukka
p. 015-7371 500, merja.koivula-laukka@rantasalmi.fi

Kuntatekniikan päällikkö Hannu Kapanen
p. 0400 659 520, hannu.kapanen@rantasalmi.fi

Aluearkkitehti, kaavoitusinsinööri Kaj Pirinen (Juva kunta)
p. 015-7551 236, kaj.pirinen@juva.fi

Kuljetussihteeri Päivi Toivari
p. 040 520 1686, paivi.toivari@juva.fi

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (vastuualueena myös Etelä-Savon liikenne ja infrastruktuuri):

Liikenneturvallisuusasiantuntija Kyllikki Komulainen,
p. 0204 44 5380, kyllikki.komulainen@ely-keskus.fi

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenneturvallisuusasiantuntija Jussi Pitkälähti
p. 0204 22 6257, jussi.pitkalahti@ely-keskus.fi

Valtakunnallinen Tienkäyttäjän linja palvelee kaikkia tienkäyttäjiä numerossa 0200 2100, 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä. Puhelu maksaa paikallispuhelumaksun ja matkapuhelimesta matkapuhelinmaksun. Puhelu ohjautuu lähimpään päivystävään liikennekeskukseen.

Liikenneturva

Aluepäällikkö Reijo Tarkiainen
p. 020 7282 393, reijo.tarkiainen@liikenneturva.fi

Sito-Kuopio Oy

Projektipäällikkö Noora Airaksinen
p. 020 747 6746, noora.airaksinen@sito.fi

Aluejohtaja Petri Launonen
p. 020 747 6744, petri.launonen@sito.fi

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne-
ja ympäristökeskus
Kirkkokatu 1,
PL 1117, 70100 Kuopio
puh. 020 63 60080
www.ely-keskus.fi

ISSN 1798-8055
ISBN 978-952-257-082-6
ISSN 1798-8063
ISBN 978-952-257-083-3